

Communiqué de presse conjoint

Signature d'un Mémoire d'entente relatif à l'établissement de la première unité industrielle de type Gigafactory en Afrique, au Maroc.

Le groupe sino-européen GOTION High-Tech, l'un des groupes précurseurs de la mobilité électrique, prévoit de créer une unité industrielle de production de batteries de véhicules électriques et de systèmes de stockage d'énergie, au Maroc, pour un coût d'investissement estimé à 65 MMDH et la création de près de 25 000 emplois.

Afin d'étudier et d'évaluer ce projet d'investissement, GOTION High-Tech Group a choisi le Maroc, qui s'est fermement imposé comme leader du secteur automobile en Afrique, grâce au leadership avisé de Sa Majesté Le Roi Mohammed VI, que Dieu L'Assiste.

A cette occasion, M. Aziz Akhannouch a présidé, le mercredi 31 mai 2023 à Marrakech (Royaume du Maroc), la cérémonie de signature du Mémoire d'Entente entre l'Etat Marocain et GOTION High-Tech Group, afin de définir les caractéristiques du projet d'implantation de cette unité industrielle et de son système intégré. Le Mémoire d'entente a été cosigné par M. Mohcine Jazouli, Ministre Délégué auprès du Chef du Gouvernement, Chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, et les représentants du Groupe GOTION High-Tech.

L'investissement du Groupe GOTION High-Tech permettra la mise en place de systèmes intégrés pour la production de batteries d'une capacité allant, en fin de compte, jusqu'à 100 GW/an, et cette unité industrielle sera érigée dans la région de Rabat-Salé-Kénitra, et plus précisément dans la commune de Bouknadel.

Grâce à ce partenariat, le Maroc met sa main dans celle d'un acteur clé dans les secteurs des énergies renouvelables et de la mobilité électrique, considéré comme actionnaire principal dans le Groupe du constructeur automobile Volkswagen.

« Ce MoU est une première étape nécessaire avant la signature de l'Accord d'investissement, qui permettra la création de ladite unité industrielle qui renforcera le positionnement du secteur automobile marocain en tant qu'acteur majeur, grâce au leadership avisé de Sa Majesté Le Roi Mohammed VI, que Dieu L'Assiste », a déclaré M. Mohcine Jazouli, Ministre Délégué auprès du Chef du Gouvernement, Chargé de l'Investissement, de la Convergence et de l'Evaluation des Politiques Publiques, lors de la cérémonie de signature.

De son côté, M. Li Jan, Président du Groupe GOTION High-Tech, a déclaré : « Le groupe aspire à contribuer au développement mondial des solutions de mobilité vertes ». M. Jan a assuré que : « GOTION Group est heureux de collaborer avec le Maroc sur ce projet en vue de prendre part à la décarbonation et au déploiement de solutions d'énergies renouvelables. Le Maroc, avec sa nature spectaculaire et sa culture inclusive, est un pays qui prône la cohabitation en paix. La vision éclairée de Sa Majesté Le Roi Mohammed VI, a permis d'établir des relations économiques avec de nombreux pays à travers le monde ».

Les nombreux atouts du Maroc, notamment son positionnement en tant que plateforme de l'industrie automobile, neutre en carbone et compétitive, offrent aux acteurs clés du secteur une solution fiable pour l'implantation d'unités industrielles au service des grands marchés mondiaux.

GOTION High-Tech Group, est considéré comme leader dans le secteur des batteries électriques, il compte 20 000 collaborateurs, répartis dans différentes unités en Asie, en Europe et en Amérique du Nord. En 2022, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 3,2 Milliards US\$, en hausse de 122,59% par rapport à 2021. Le Groupe se positionne en tant que leader de l'industrie, dans certaines technologies clés, notamment la technologie des batteries lithium-fer-phosphate, la technologie des batteries oxyde de lithium-nickel-cobalt-manganèse, la technologie des batteries semi-solides, 210 Wh/kg le lithium-fer-phosphate et 360 Wh/kg. Le Groupe GOTION High-Tech est coté à la Bourse chinoise de Shenzhen (Code boursier 002074) et à Zurich en Suisse (Code ISIN US38349T1060).

Le Maroc est désormais devenu un leader de l'industrie automobile au niveau continental, pleinement intégré dans la chaîne de valeur automobile mondiale. L'industrie automobile marocaine dispose d'une capacité de production qui devrait atteindre un million de voitures par an. 90% d'entre elles sont exportées vers 75 destinations à travers le monde. Le tissu de l'industrie automobile nationale est constitué de deux constructeurs automobiles et de plus de 250 fournisseurs internationaux de classe 1, dont 30 sont classés parmi les 100 premiers acteurs de l'industrie dans le monde, à l'instar de Magna International, Aptiv, Sumitomo, Valeo, Denso, Lear, Marley, Faurecia, Plastic Omnium, et bien d'autres.